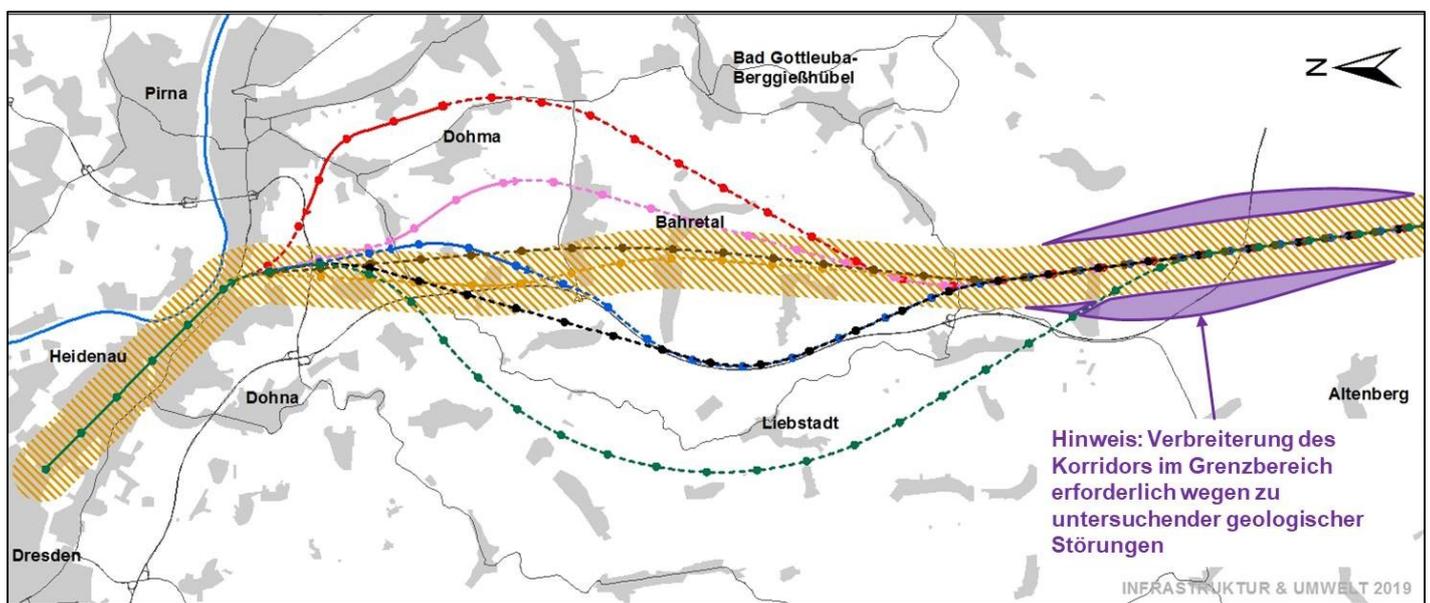


Neubaustrecke (NBS) Dresden–Prag

Kurzbeschreibung Variante D

Übersicht



Verlauf

Die Varianten A bis G haben ihren Beginn im Gemeindegebiet der Stadt Heidenau im Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge südöstlich der Dresdner Elbtalweitung oberhalb der Niederterrassen des Elbtals. Sie verlassen den Verdichtungsraum beim Grundzentrum Heidenau, treten in den Tunnel am Elbtalhang ein und unterqueren das leicht hügelige Plateau des Bereichs um den Barockgarten Großsedlitz auf unterschiedlichen Linien und Höhenlagen im Tunnel.

Verlauf Basistunnel: Nach Verlassen des Elbtals durch Unterquerung des Plateaus im Bereich um den Barockgarten Großsedlitz mittels eines Tunnels, verlässt Variante D östlich Dohna Meusegast in der Kommune Dohna den Heidenautunnel, quert das Seidewitztal in annähernder Geländegleichlage mit kleinen Einschnitten und Überführungen und verläuft in etwa parallel zur dortigen Bundesautobahn A 17 in sehr tiefen Einschnitten (bis 90 m), bis sie nordöstlich von Nenntmannsdorf wieder in den Basistunnel führt. Die Gemeinde der ländlichen Region Bahretal wird unterquert, um dann das zwischen Börnersdorf und der tschechischen Grenze verlaufende Gebiet Fürstenau-Oelsener Hochflächen, ein durch Offenland, Feldgehölz und Waldbestände sowie durch Kerbtäler der Oberläufe von Müglitz und Gottleuba gekennzeichnetes Gebiet in der ländlichen Kommune Bad Gottleuba-Berggießhübel, bis zur tschechischen Grenze bei Petrovice in einer Tiefe von ca. 250 m unter Geländeoberkante weiter zu unterqueren.

Zahlen und Fakten (Circaangaben)

- Variante mit teilweise oberirdischer Streckenführung
- Gesamtlänge: 52,59 km
 - 3,45 km Tunnel Heidenau/Großsedlitz
 - 24,25 km Basistunnel
- Anzahl Tunnel: 2
- Lage Überholbahnhof: BAB 17
- vsl. Abstände der Überholbahnhöfe: 25,75 km
- Anzahl (Tal)brücken: 1
- Flächeninanspruchnahme oberirdisch: 82,1 km²

Impressum

Herausgeber: DB Netz AG, NBS Dresden-Prag, Großer Brockhaus 5 in 04103 Leipzig

Änderungen vorbehalten, Einzelangaben ohne Gewähr.
Stand Dezember 2019