



Nové železniční spojení Praha - Drážďany

Varianta trasy „Pod Bulfem“

březen 2022

Obsah

Úvod	3
Porovnání jízdních dob uvažovaných variant v úseku Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem-centrum	3
Podrobnější popis trasy „Pod Bulfem“	3
Identifikace a hodnocení variant záměru se složkami životního prostředí a územní průchodnost trasy	4
Územní systém ekologické stability	4
Povrchové vody	6
Podzemní vody	7
Zdroje nerostných surovin.....	8
Ostatní střety se složkami životního prostředí	9
Zhodnocení trasy	9

Úvod

Trasa varianty „Pod Bulfem“ vychází z varianty „Holý vrch“. Trasa vede mezi obcemi Hrobce a Židovice a následně překračuje řeku Labe na její pravý břeh. Za řekou vede severně podél obcí Chodouny a Polepy. Trasování je navrženo tak, aby se v co největší možné míře vyhnulo zastavěným oblastem a místním částem obcí.

Porovnání jízdních dob uvažovaných variant v úseku Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem-centrum

V oblasti mezi Roudnicí n. L. a Litoměřicemi jsou v současné době uvažovány 3 varianty tras. Jedná se o variantu „Mrchový kopec“, „Holý vrch“ a „Pod Bulfem“. Ve všech případech trasa dále pokračuje Středohorským tunelem do Ústí n. L. centrum. Správou železnic byla původně navržena varianta „Holý vrch“, u které byly vypracovány dopravně-technologické úlohy, mezi něž se řadí například výpočet jízdních, resp. cestovních dob. Cílem bylo dosáhnout systémových cestovních dob, které jsou základem pro sestavení integrálního taktového jízdního řádu. Požadovaná cestovní doba mezi Prahou a Ústím n. L. činí 26 minut. Na základě jednání pracovní skupiny založené hejtmánem Ústeckého kraje byla navržena nová varianta „Pod Bulfem“, která se od varianty „Holý vrch“ liší zvolenou stopou v oblasti obcí Hrobce, Židovice, Chodouny a Lounky. Obě varianty se opět sjednocují poblíž obce Polepy. Rozdíl v délce trasy se pohybuje v řádu desítek metrů, což má při zachování traťové rychlosti zanedbatelný vliv na cestovní dobu. Rozdíl činí několik vteřin.

Podrobnější popis trasy „Pod Bulfem“

Trasa za Terminálem VRT Roudnice nad Labem pokračuje podél dálnice D8, údolí potoka Čepel překonává trasa VRT mostní estakádou. Dále se trasa stáčí na východ směrem k obci Židovice, kterou severně obchází. V místech mimoúrovňového křížení se silnicí III/24617 (Chvalín – Židovice) je navržen mimoúrovňový sjezd na stávající trať 090 Praha – Lovosice – Děčín. Tento železniční sjezd je navržen délky cca 5 km a na rychlost 160 km/h.

Severně od obce Židovice (mezi obcemi Židovice a Hrobce) trasa VRT překonává mostní estakádou řeku Labe a její inundační území. Délka estakády se předpokládá okolo 1,3 km. Dále trasa pokračuje západně od obce Chodouny přes přilehlý les a stáčí se na západ k obcím Polepy a Křešice. Trasa v tomto úseku vede po terénu nad hladinou Q_{100} . Východně od obce Polepy je trasa již shodná s trasou „Holý vrch“.

Trasa varianty „Pod Bulfem“ je vedena převážně po terénu (zářezy a násypy), není zde navržen žádný tunel. Křížení s pozemními komunikacemi bude vždy mimoúrovňové, průchodnost územím bude tedy zachována. Na trase jsou navrženy dvě velké mostní estakády a to přes údolí potoka Čepel a přes řeku Labe.

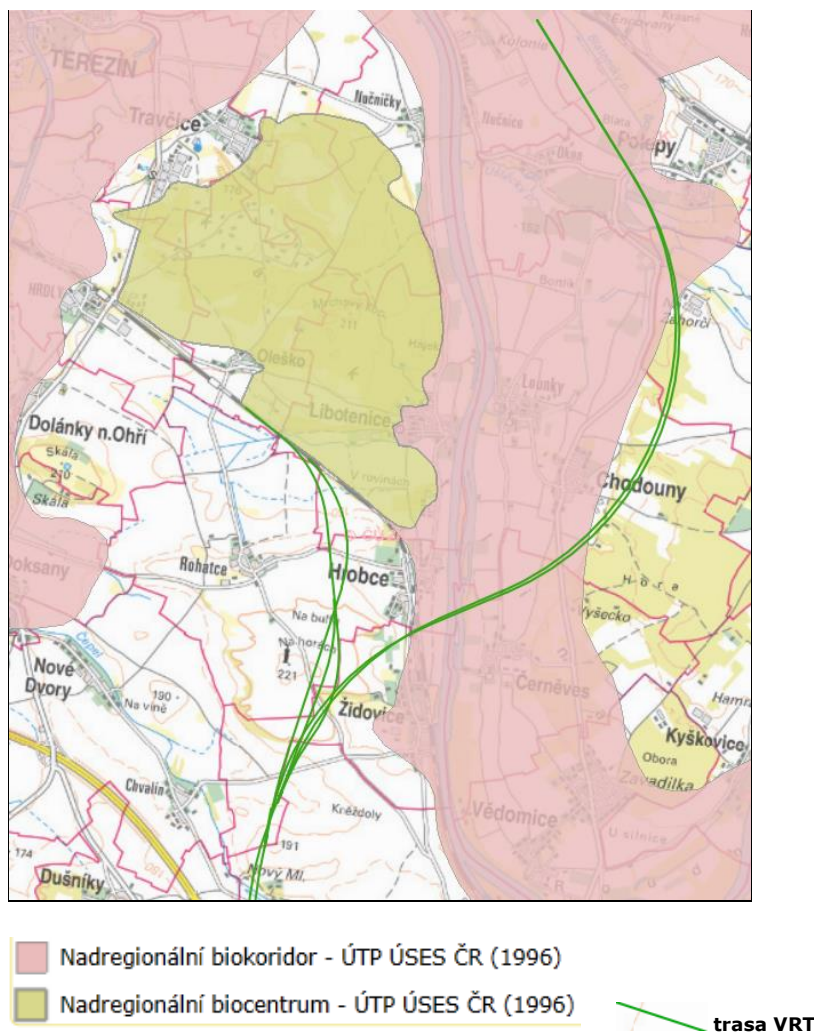
Identifikace a hodnocení variant záměru se složkami životního prostředí a územní průchodnost trasy

Alternativní vedení trasy VRT je posuzováno v úseku Podluský – Křešice. V následujícím textu jsou základní střety a významné odlišnosti od základní varianty.

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) definuje zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v § 3 písm. a) jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Podstatou ÚSES je vytvoření funkčně způsobilé sítě tzv. biocenter, biokoridorů a interakčních prvků, která by v maximálně možné míře zahrnuje existující přírodní lokality a zajistila jejich vhodný management.

Územní systém ekologické stability krajiny je navrhován na třech navzájem provázaných hierarchických úrovních – nadregionální, regionální a lokální. Na následujícím obrázku je znázorněno rozložení nadregionálního ÚSES (nadregionální biokoridor podél Labe a nadregionální biocentrum Mrchový kopec).



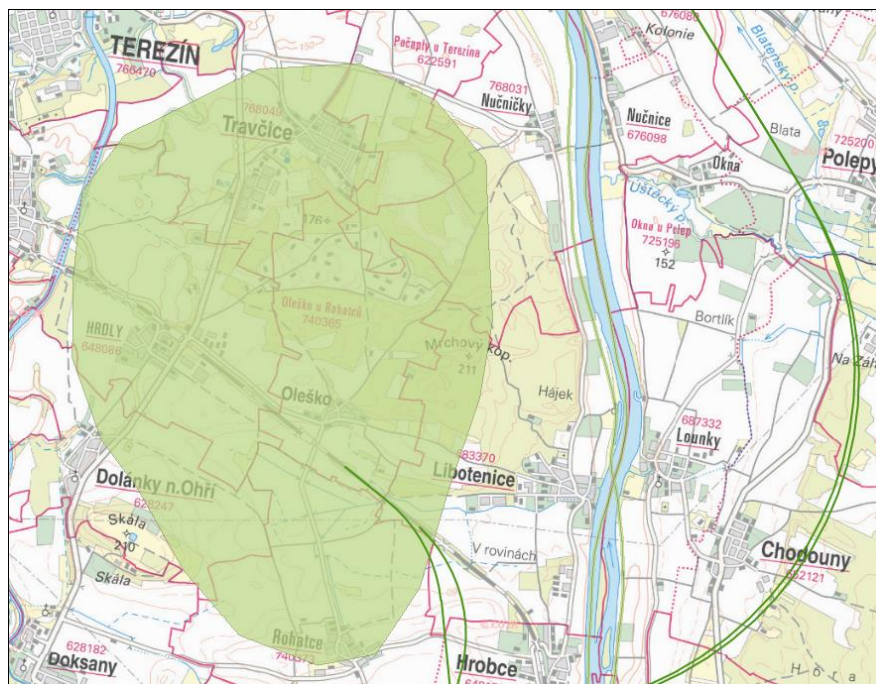
Obr. 1: Střety variant VRT s nadregionálním systémem ekologické stability

Zdroj: <http://webgis.nature.cz/mapomat>

Rozsah střetu nadregionálního ÚSES s posuzovanou variantou je srovnatelný s variantou „Holý vrch“. K zásahům do nadregionálního ÚSES je nutný souhlas Ministerstva životního prostředí.

Síť EECONET

EECONET je evropskou ekologickou sítí usilující vytvořit společnou územně propojenou síť, zabezpečující ochranu, obnovu a nerušený vývoj ekosystémů a krajiny nesporného evropského významu, integrovanou s ostatními způsoby využití. Kostru EECONET (European Ecological Network) tvoří pro území České republiky zejména vybrané skladebné části nadregionálního ÚSES. Lokalizace prvku sítě EECONET v zájmovém území je patrná z následujícího obrázku.



Obr. 2: Střety varianty VRT se sítí EECONET

Zdroj: <http://webgis.nature.cz/mapomat>

 trasa VRT

Tato mezinárodně významná část přírody představuje zónu zvýšené péče o krajinu. Dotčena bude, stejně jako u varianty „Holý vrch“, sjezdem z VRT v prostoru obce Hrobce.

Povrchové vody

Záplavová území

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu Q_{100} , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let.

Záplavová území Q_{100} se nachází zejména podél významnějších vodotečí. Rozsáhlejší záplavová území se nachází zejména podél Labe. Rozsah střetu záplavového území s posuzovanou variantou je srovnatelný s variantou „Holý vrch“.



Obr.3: Q_{100} Labe prostor Hrobce, Křešice/Polepy

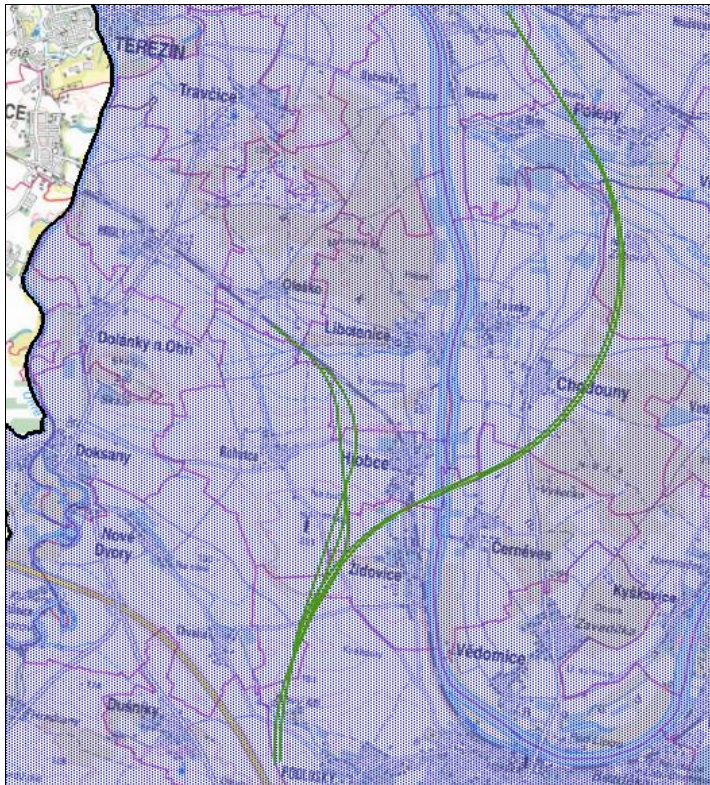
Zdroj: <http://webgis.nature.cz/mapomat>

 trasa VRT

Podzemní vody

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod jsou oblasti, které pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci vod. Trasa VRT protíná chráněné oblasti přirozené akumulace vod Severočeská křída, jejichž poloha je zřejmá z následujícího obrázku.



Obr.4: Chráněná oblast přirozené akumulace vod Severočeská křída

Zdroj: <http://webgis.nature.cz/mapomat>

 trasa VRT

Při zvolení vhodných technických řešení a parametrů v souladu s platnými technickými a legislativními předpisy a při dodržení požadavků a podmínek stanovených příslušným vodoprávním úřadem nebude mít realizace navrhované varianty na CHOPAV Severočeská křída významně negativní vliv. Rozsah střetu obou variant s CHOPAV je identický.

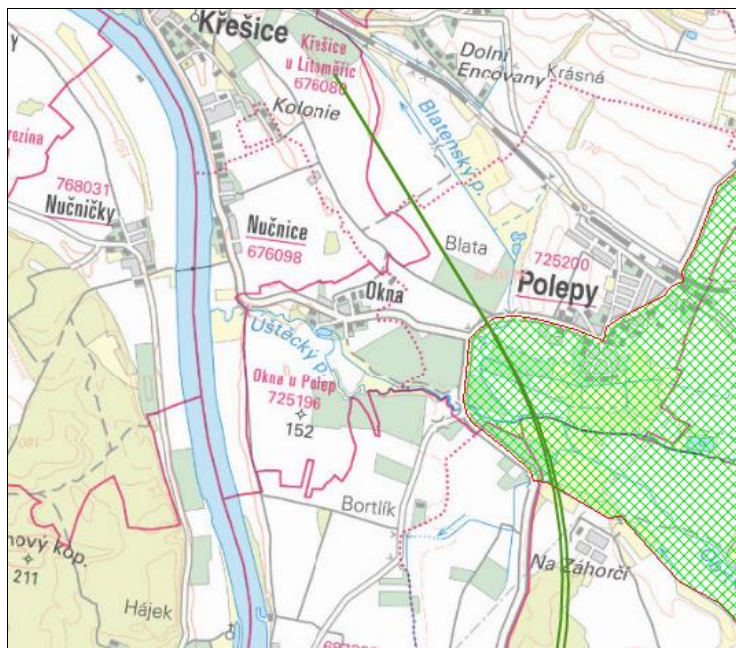
Vodní zdroje a jejich ochranná pásma

Vodním zdrojem jsou povrchové nebo podzemní vody, které jsou využívány, nebo které mohou být využívány pro uspokojení potřeb člověka, zejména pro pitné účely.

Ochranné pásmo I. stupně má zajišťovat přímou ochranu vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení.

Ochranné pásmo II. stupně má zajišťovat ochranu vodního zdroje v územích, která stanoví vodoprávní úřad. Vždy musí ležet vně ochranného pásma I. stupně. Může být souvislé nebo tvořené více od sebe navzájem oddělenými územními zónami v rámci hydrogeologického rajónu nebo hydrologického povodí. Zákon navíc umožňuje, aby bylo ochranné pásmo II. stupně stanovováno po jednotlivých částech.

V řešeném území se nachází vodní zdroje s vyhlášenými ochrannými pásmy v oblasti Vrutice - Polepy. Jejich situace ve vztahu k trase VRT je znázorněna na následujících situacích.



Obr. 5: Ochranná pásma vodních zdrojů, oblast Vrutice - Polepy

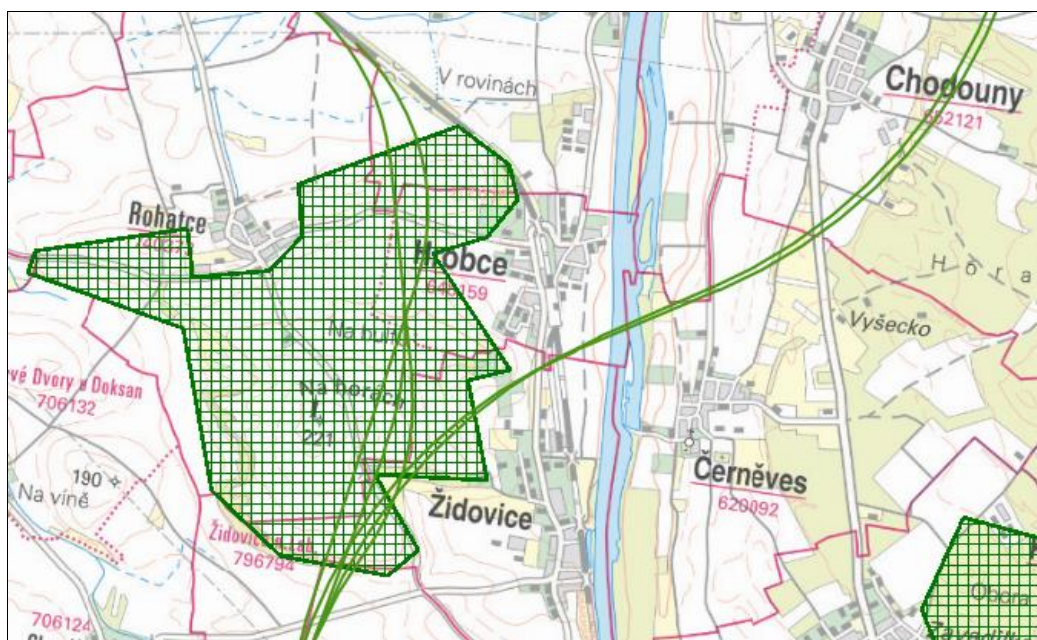


Zdroj: <http://webgis.nature.cz/mapomat>

Rozsah střetu obou variant s ochrannými pásmy vodních zdrojů je identický.

Zdroje nerostných surovin

V katastrálním území Hrobce se nachází chráněné ložiskové území Rohatce. Jedná se o výhradní ložisko jílovitých vápenců jako cementářské korekční sialitické suroviny. Lokalizace tohoto ložiska je zřejmá z následujícího obrázku.



Obr. 6: Chráněné ložiskové území Rohatce



Zdroj: <http://webgis.nature.cz/mapomat>

Plošný střet chráněného ložiskového území s posuzovanou variantou je významně menší než u varianty „Holý vrch“.

Ostatní střety se složkami životního prostředí

V posuzovaném území se nenachází další významnější střety posuzované varianty zejména se složkami ochrany přírody, např. maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území, lokality soustavy Natura 2000, geoparky, mokřady, biosférické rezervace, památné stromy apod.

Zhodnocení trasy

Lze konstatovat, že z hlediska střetů posuzované varianty se složkami životního prostředí se tato varianta od varianty „Holý vrch“ významně neliší. Celkově lze tedy konstatovat, že po provedení eliminačních, minimalizačních a kompenzačních opatření je posuzovaná trasa VRT z environmentálního hlediska proveditelná a přijatelná.

Správa železnic, státní organizace
Název organizační jednotky
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2022

Datum tisku
2022-04-277