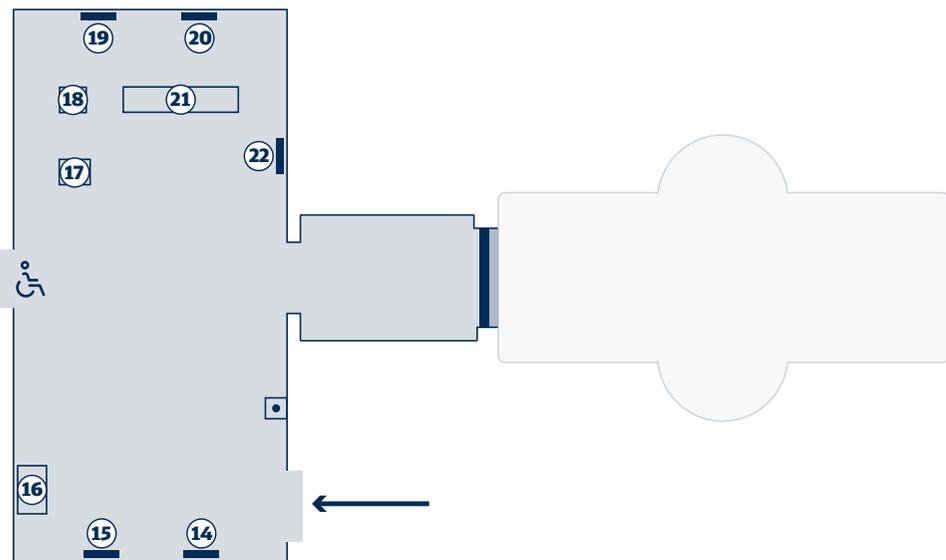


Untergeschoss



14 Historie der Pechhütte

Als Pechhütte Heidenau ist das heutige Infozentrum bekannt. Werfen Sie einen Blick auf die jahrhundertalte Geschichte und lüften Sie das Geheimnis um den historischen Namen.

15 Untergrundverhältnisse im Projektgebiet

Ausflug in die Geologie des Osterzgebirges: Welche Gesteine haben wir ermittelt, was sind Störzonen und wie führen wir alle Daten zusammen?

16 Schätze aus den Bohrungen

Mit zwei Bohrkampagnen haben wir den Untergrund für die Neubaustrecke

untersucht. Alle geologischen Arbeiten führen wir in Archivdaten und Kartenmaterial zusammen.

17 Schneidrolle unbenutzt

Diese Schneidrolle ist unbenutzt und sitzt auf dem Bohrkopf der Tunnelvortriebsmaschine, der rotiert und durch den Vorschub der Hydraulikpressen das Gestein löst.

18 Schneidrolle benutzt

Diese benutzte Schneidrolle zeigt, dass bei der Tunnelbohrung starke Kräfte wirken. Der gewählte Stahlmix der Schneidrollentypen ist speziell auf die Geologie vor Ort abgestimmt.

19 Tunnelbau

Erfahren Sie mehr über den Tunnelbau, das Zwei-Röhren-Prinzip und die bergmännische Bauweise, die bei der Neubaustrecke Dresden – Prag zum Einsatz kommt.

20 Sicherheit im Tunnel

Sicherheit und ein durchdachtes Rettungskonzept spielen bei der Neubaustrecke Dresden – Prag eine wichtige Rolle.

21 Tunnelvortriebsmaschine

Das Modell zeigt eine Tunnelvortriebsmaschine, wie sie beim Tunnelbau für die Neubaustrecke Dresden – Prag eingesetzt wird.

22 Der Erzgebirgstunnel im Fokus

Erfahren Sie mehr über Deutschlands längsten Eisenbahntunnel – vom Bau über Visualisierungen bis zum Sicherheitskonzept.

Adresse

Hauptstraße 121 | 01809 Heidenau

Öffnungszeiten des DB-Infozentrums

Mittwoch und Freitag: 11 bis 17 Uhr

Besuchergruppen und regionale Veranstaltungen sind auch außerhalb der Öffnungszeiten möglich.

Weitere Informationen und Aktuelles zu den Vorhaben finden Sie jederzeit unter: dresdenprag.de

Kontakt

Bei Fragen rund um das Bauprojekt erreichen Sie unser Team unter: dresden-prag@deutschebahn.com

Impressum:

DB InfraGO AG
Natalie Klein – Referentin Stakeholdermanagement und Öffentlichkeitsarbeit
Salomonstr. 21 | 04103 Leipzig

Bildnachweis: DB InfraGO AG: Frank Kniestedt

Stand: März 2024



Dresden
Prag



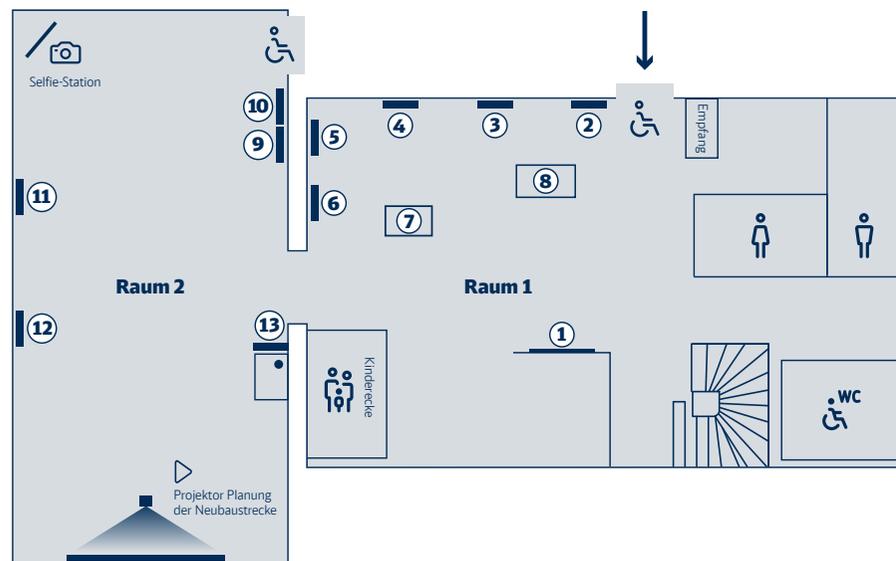
Herzlich willkommen im DB-Infozentrum

Neubaustrecke Dresden – Prag



Lernen Sie die Bahnneubaustrecke Dresden – Prag kennen. Tauchen Sie mit Ihrer ganzen Familie in die Welt unseres Bauprojekts ein. Alle digitalen Inhalte auf den Monitoren sind auch in Englisch und Tschechisch verfügbar. Das Infozentrum ist als Ausstellungsraum, aber auch als Treffpunkt für Veranstaltungen und persönlichen Austausch gedacht, denn **die Neubaustrecke verbindet!**

Erdgeschoss



Empfang und Raum 1

Empfang

Im Empfangsbereich unseres Infozentrums finden Sie die Garderobe, erhalten einen Quizbogen zum Rätselraten und können sich anschließend eine kleine Belohnung mitnehmen.

1 Die Neubaustrecke im Film

Die Neubaustrecke Dresden – Prag in einem Film: Lernen Sie die Menschen, Ziele und Ideen rund um das internationale Bahnprojekt kennen.

2 Zwei Nationen wachsen zusammen

Das Projekt im Überblick: Warum benötigt es die Neubaustrecke, in welche Streckenabschnitte unterteilt sich das Projekt und welche Baumaßnahmen sind geplant?

3 Das Projekt vor Ort

Bevor die Züge künftig in den Tunnel fahren, bleibt auch die Bahnstrecke zwischen Dresden und Heidenau nicht unberührt. Was ist auf deutscher Seite geplant und wie kann sich die Öffentlichkeit einbringen?

4 Die Neubaustrecke in Tschechien

Was bedeutet die Neubaustrecke für unser Nachbarland und seine Menschen? Wir zeigen, wie die tschechische Eisenbahngesellschaft Správa železnic das Bahnprojekt plant und umsetzt.

5 Die tschechische Eisenbahnverwaltung

Schienenwege modernisieren und weiterentwickeln – das ist in Tschechien die Aufgabe der Správa železnic. Erfahren Sie mehr zu unserem Partner bei der Neubaustrecke.

6 Europäische Verbindung

Erfahren Sie, dass die Neubaustrecke nicht „nur“ zwei Nationen verbindet, sondern auch den europäischen Gedanken stärkt, als wichtiger Teil eines großen Ganzen: des transeuropäischen Verkehrsnetzes.

7 Die Baugrunderkundungen

Staunen Sie über einzigartige Gesteinsproben aus dem Osterzgebirge und gewinnen Sie einen Einblick, wie die Analyse des Untergrunds die Planung der Neubaustrecke beeinflusst.

8 Interaktive Karte

Mit unserer interaktiven Karte können Sie die Streckenentwicklung geografisch genau verfolgen – vom Planungskorridor über die Hauptvarianten bis zur Vorzugsvariante.

Kinderecke

In der Kinderecke gibt es Platz zum Malen, Rätseln und Bauen. Dort gibt es Tunnelbausteine zum Erforschen und Zusammensetzen.

Raum 2

9 Unser Projektablauf

Bei der Entwicklung der Neubaustrecke müssen wir rechtliche, politische, raum- und bauplanerische Stationen passieren. Die Projektphasen sind festgelegt.

10 Der Weg zur Vorzugsvariante

Wir verglichen die Voll- und Teiltunnelvariante im Variantenentscheid. Das Ergebnis: Die Volltunnelvariante ist unsere Vorzugsvariante.

Machen Sie sich ein Bild!

In unser Selfie-Station werden Sie Teil des Bahnprojektes Dresden – Prag. Einfach einen Hintergrund auswählen und das Foto auslösen. Die kleine Erinnerung nehmen Sie direkt mit.

11 BIM-Methode und Streckenverlauf auf deutscher Seite

Erfahren Sie alles über die Baumaßnahmen vor Ort und den Streckenverlauf auf deutscher Seite. Lernen Sie etwas über unsere moderne Planungsmethode.



12 Mensch, Natur- und Lärmschutz

Was unternimmt die Bahn zum Schutz von Mensch, Tier- und Pflanzenwelt? Wir stellen Ihnen die Arbeit des Natur- und Artenschutzes vor und informieren über mögliche Maßnahmen.

13 Lärmstele

Kopfhörer auf und den Unterschied wahrnehmen! Die Lärmstele simuliert die Geräuschkulisse vorbeifahrender Züge mit und ohne lärmindernde Maßnahmen.

Planung der Neubaustrecke

Das Video gewährt einen praktischen Einblick in die Planungsarbeiten der Deutschen Bahn und stellt das Team im Arbeitsalltag vor.