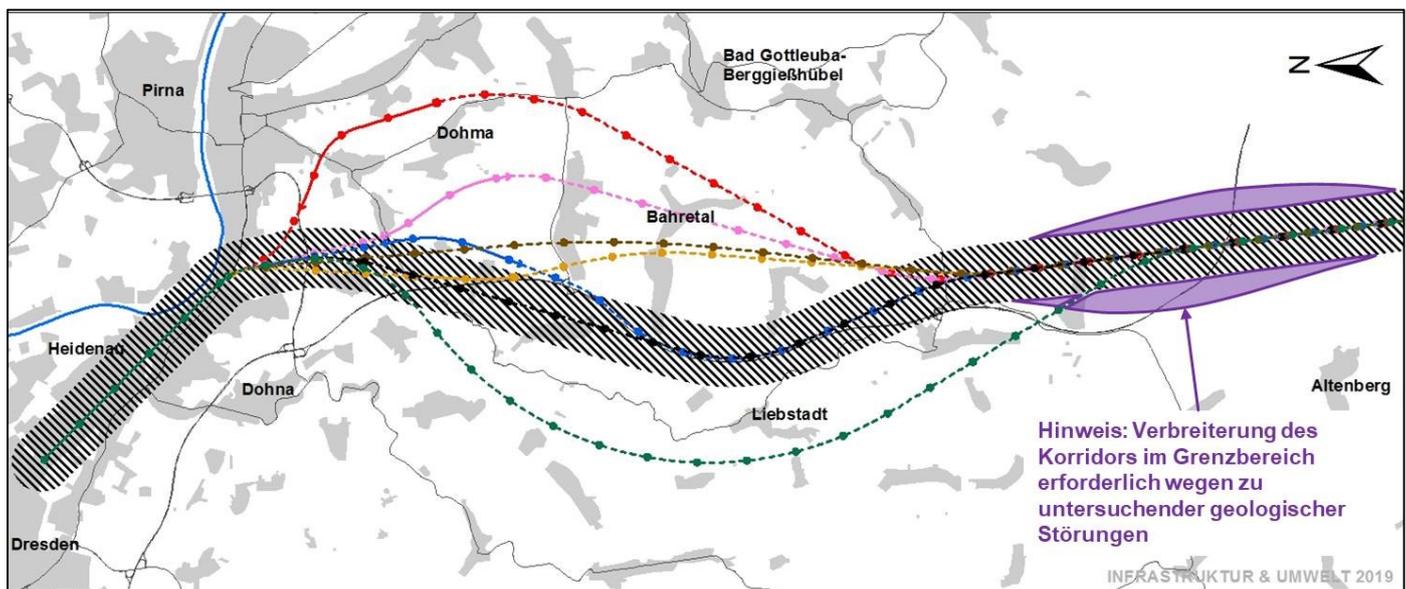


Neubaustrecke (NBS) Dresden–Prag

Kurzbeschreibung Variante B

Übersicht



Verlauf

Die Varianten A bis G haben ihren Beginn im Gemeindegebiet der Stadt Heidenau im Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge südöstlich der Dresdner Elbtalweitung oberhalb der Niederterrassen des Elbtals. Sie verlassen den Verdichtungsraum beim Grundzentrum Heidenau, treten in den Tunnel am Elbtalhang ein und unterqueren das leicht hügelige Plateau des Bereichs um den Barockgarten Großsedlitz auf unterschiedlichen Linien und Höhenlagen im Tunnel.

Verlauf Basistunnel: Variante B verlässt den Verdichtungsraum um das Grundzentrum Heidenau und schwenkt nach Eintritt in den Basistunnel und Unterquerung des Barockgartens Großsedlitz nur leicht nach Westen. Sie unterquert auf kurzen Strecken die Gemeindegebiete des Mittelzentrums Pirna und der Gemeinde Dohna, um dann Richtung Süden unterirdisch unterhalb der ländlichen Regionen der Gemeinde Bahretal fortzuführen. Die Trasse unterquert das Tal der Seidewitz mit geringer Tiefe (ca. 20 m unter Geländeoberkante (uGOK)) und die Autobahn A 17, um dann Richtung Süden parallel zum westlich verlaufenden Kerbtal der Seidewitz das zentrale Elbschiefergebirge zu unterfahren. Der weitere Streckenverlauf führt unterhalb der Verwaltungszentren der ländlichen Kommunen von Liebstadt und des Grundzentrums Bad Gottleuba-Berggießhübel vorbei und unterquert das Gebiet Fürstenau-Oelsener Hochflächen (in einer Tiefe von ca. 250 m uGOK) zwischen Börnersdorf und der tschechischen Grenze, das durch Offenland, Feldgehölz und Waldbestände sowie durch Kerbtäler der Oberläufe von Müglitz und Gottleuba gekennzeichnet ist.

Zahlen und Fakten (Circaangaben)

- Volltunnelvariante
- Gesamtlänge: 53,5 km davon
- Länge Basistunnel: 30,48 km
- Anzahl Tunnel: 1
- Lage Überholbahnhof: Heidenau
- vsl. Abstände der Überholbahnhöfe: 34,64 km
- Anzahl Talbrücken: -
- Flächeninanspruchnahme oberirdisch: 12,4 km²

Impressum

Herausgeber: DB Netz AG, NBS Dresden-Prag, Großer Brockhaus 5 in 04103 Leipzig

Änderungen vorbehalten, Einzelangaben ohne Gewähr.
Stand Dezember 2019