



**NETZE**

# 2. Sitzung AG Kriterienkatalog

Projekt Neubaustrecke Dresden–Prag

---

6. Juli 2022 | Dresden



**Kofinanziert von der  
Europäischen Union**

- 1. Begrüßung und Vorstellung**
2. Ziele und Selbstverständnis der AG
3. Aufbau des Kriterienkatalogs
4. Blick auf die Kriterien Themenfeld Umwelt
5. Ausblick

# Vorstellungsrunde

A thick red horizontal line underlining the title.

1. Begrüßung und Vorstellung
- 2. Ziele und Selbstverständnis der AG**
3. Aufbau des Kriterienkatalogs
4. Blick auf die Kriterien Themenfeld Umwelt
5. Ausblick

## 2. Ziele und Selbstverständnis der AG

### Verstehen



- Wissen zur Erstellung eines Kriterienkatalogs vertiefen
- Zwänge und Freiheiten im Prozess erklären

### Zusammentragen



- Vorhandene Kriterien vorstellen, Ideen für weitere Kriterien einholen
- Gedanken zur Gewichtung der Kriterien aufgreifen

### Diskutieren

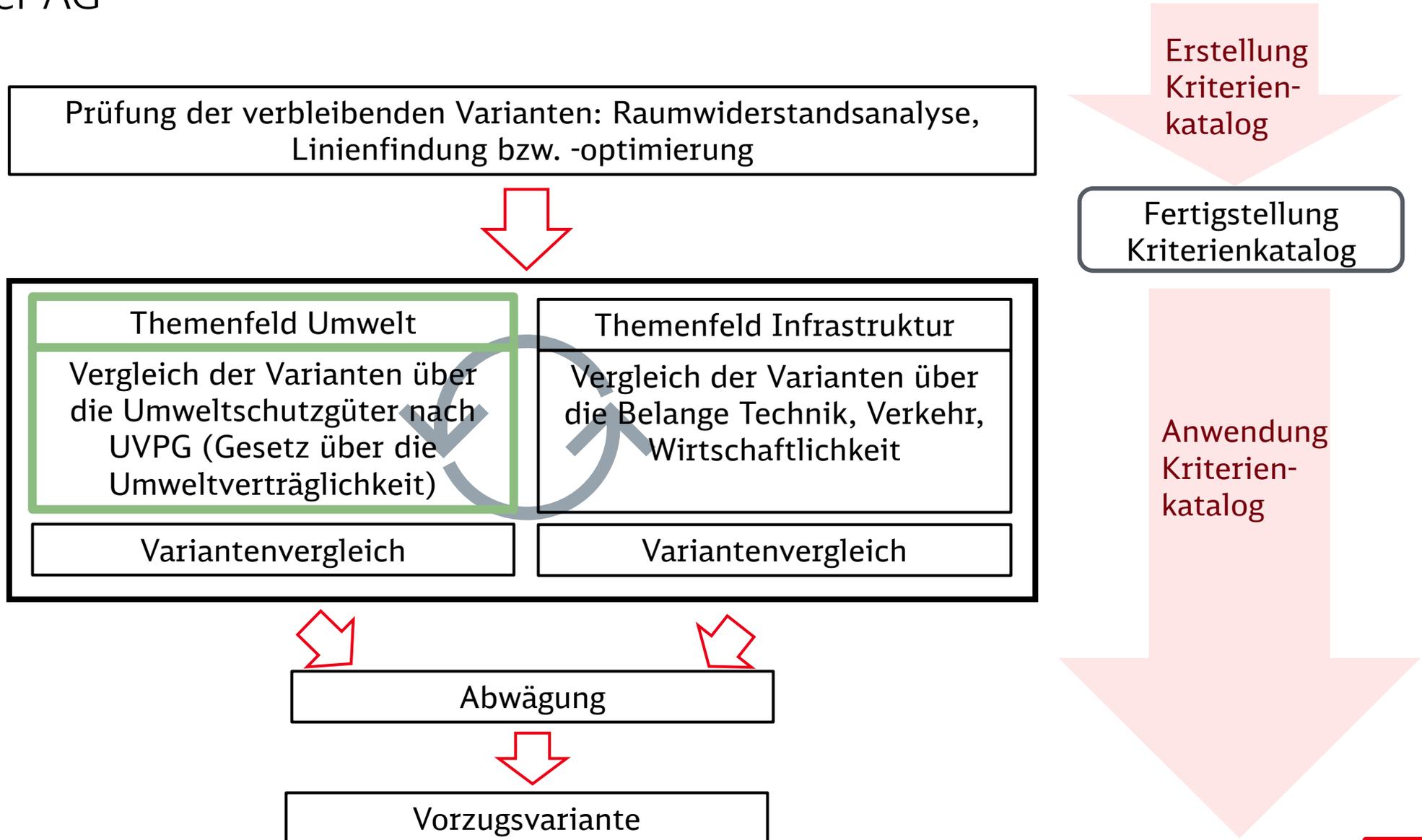


- Kriterien und deren Gewichtung diskutieren
- Konsultationsebene: Erfahrungen austauschen, Fachkenntnis des Projekts durch Input der AG erweitern

**Prozess zur Auswahl der Vorzugsvariante transparent gestalten**

## 2. Ziele und Selbstverständnis der AG

Zeithorizont der AG



## 2. Ziele und Selbstverständnis der AG

### Gestaltungsspielraum der AG

#### Rahmen

- 1 Projektziele aus dem Bundesschienenwegeausbaugesetz / Bundesverkehrswegeplan 2030**
  - Projektziele werden festgelegt und müssen erreicht werden
  
- 2 Betriebliche Anforderungen**
  - Daraus ergeben sich betriebliche Anforderungen, die ebenfalls umsetzbar sein müssen
  
- 3 Vorauswahl der Varianten**
  - Es sind nur Varianten in den Variantenvergleich zu übernehmen, die die Projektziele erfüllen können

#### Möglichkeiten



#### Gestaltungsraum der Arbeitsgruppe

- Vollständigkeitsprüfung der Kriterien durch AG
- Aktualitätsprüfung der Kriterien durch AG
- Empfehlungen für ergänzende Kriterien
- Empfehlungen für die Bewertung und Gewichtung der Kriterien

## 2. Ziele und Selbstverständnis der AG

### Gestaltungsspielraum der AG

#### **Anforderungen an die Kriterien**

Kriterium muss entscheidungserheblich sein (gemäß der rechtlichen und fachlichen Anforderungen an die planerische Abwägung)

Kriterium muss anwendbar auf alle Varianten sein

Kriterium muss Vergleich der Varianten in gleicher Untersuchungstiefe ermöglichen

Kriterien müssen operationabel und messbar sein

Kriterien müssen im Rahmen einer Genehmigungsplanung mit zumutbarem Aufwand ermittelbar sein  
(keine Forschungsvorhaben)

# Feedback zum Format und zur Einbeziehung ins Projekt

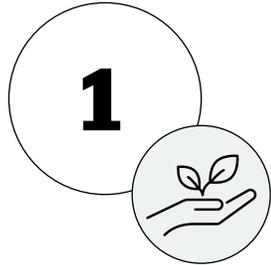
A thick red horizontal line underlining the first part of the title.

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Ziele und Selbstverständnis der AG
- 3. Aufbau des Kriterienkatalogs**
4. Blick auf die Kriterien Themenfeld Umwelt
5. Ausblick



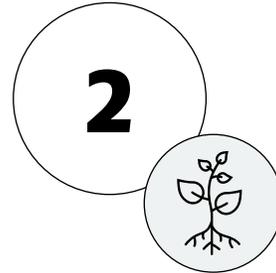
# 3. Aufbau des Kriterienkatalogs

## Aufbau des Kriterienkatalogs Umwelt



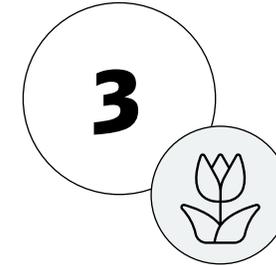
### UVPG-Schutzgüter

- Die erste Tabelle beinhaltet Umweltkriterien, die den Schutzgütern nach UVPG (Gesetz über die Umweltverträglichkeit) zugeordnet sind



### Umweltfachliche Belange der Raumordnung

- Die zweite Tabelle nimmt noch einmal die Belange der Raumordnung auf, die einen umweltfachlichen Bezug haben
- Das Raumordnungsverfahren ist schon abgeschlossen, dennoch sollen die Kriterien in den jetzigen Prozess der Festlegung der Vorzugsvariante noch einmal als Prüfkriterien mit einfließen



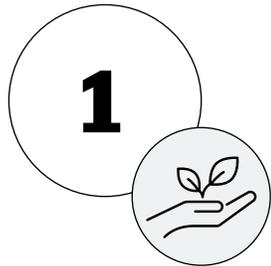
### Spezielle Kriterien für Variantenvergleich

- Die dritte Tabelle weist Kriterien auf, die im Variantenvergleich auf der Ebenen der Umweltprüfung eine ausschlaggebende Rolle spielen können
- Hierbei handelt es sich um Sachverhalte, die nicht offensichtlich als Raumwiderstand erkennbar sind (z.B. Bauleistungen, Transportwege, Schall etc.)

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Ziele und Selbstverständnis der AG
3. Aufbau des Kriterienkatalogs
- 4. Blick auf die Kriterien Themenfeld Umwelt**
5. Ausblick

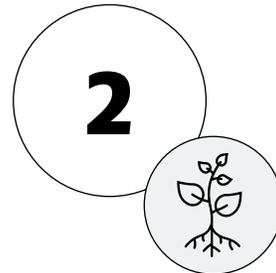
# 4. Blick auf die Kriterien Themenfeld Umwelt

## Zuordnung Kriterien



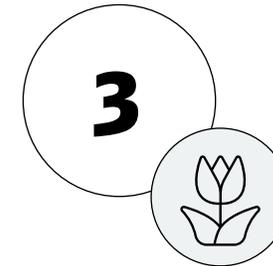
### UVPG-Schutzgüter

- Menschen (#1 bis 5)
- Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt (#6 bis 27)
- Fläche (#28)
- Boden (#29 bis 37)
- Wasser (#38 bis 50)
- Klima/Luft (#51 bis 55)
- Landschaft (#56 bis 65)
- Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter (#66 bis 73)



### Umweltfachliche Belange der Raumordnung

- Freiraum und Raumnutzung (#1 bis 9)
- Wasser (#10 bis 20)
- Energie und Rohstoffe (#21 bis 23)
- Kulturlandschaft / Landschaft (#24 bis 27)

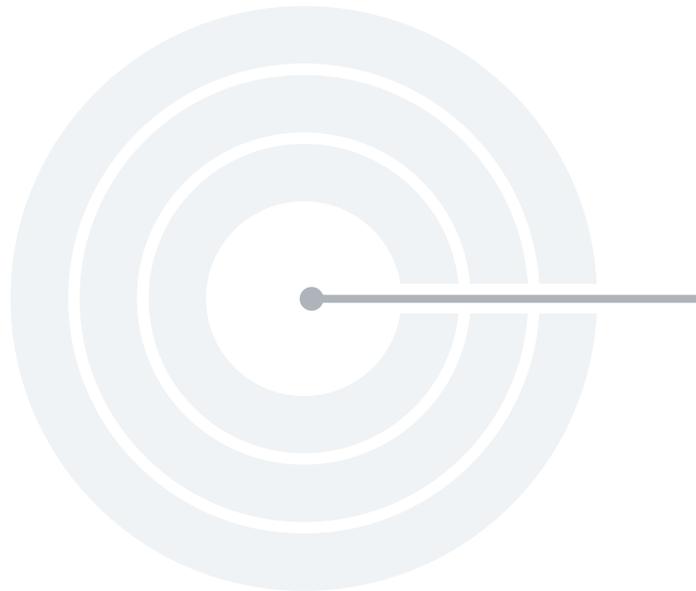


### Spezielle Kriterien für Variantenvergleich

- Menschen (#1 bis 2)
- Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt (#3)
- Fläche (#4 bis 7)
- Klima (# 8)
- Landschaft (#9)

# 4. Blick auf die Kriterien Themenfeld Umwelt

## Leitfragen



**Prüfung auf Vollständigkeit:** Sind die Kriterien vollständig?

**Bewertung:** Gibt es Fragen oder Hinweise zur Einordnung in die Raumwiderstandsklassen?

**Nachweis:** Gibt es Fragen oder Hinweise zur Quellen- bzw. Datenlage?

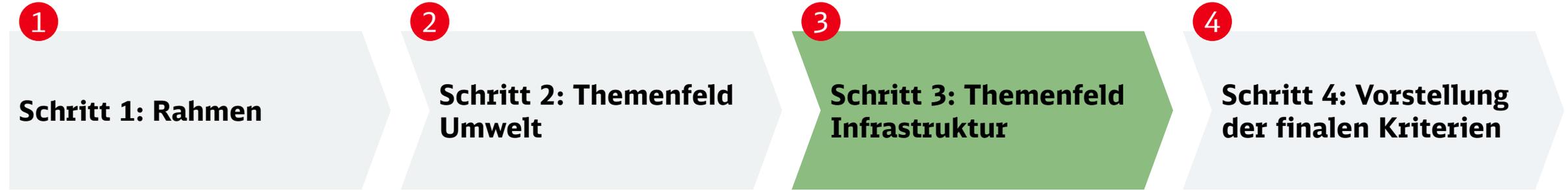
# Gemeinsamer Blick in den Kriterienkatalog Umwelt

A thick red horizontal line that underlines the first few characters of the title.

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Ziele und Selbstverständnis der AG
3. Aufbau des Kriterienkatalogs
4. Blick auf die Kriterien Themenfeld Umwelt
- 5. Ausblick**

# 5. Ausblick

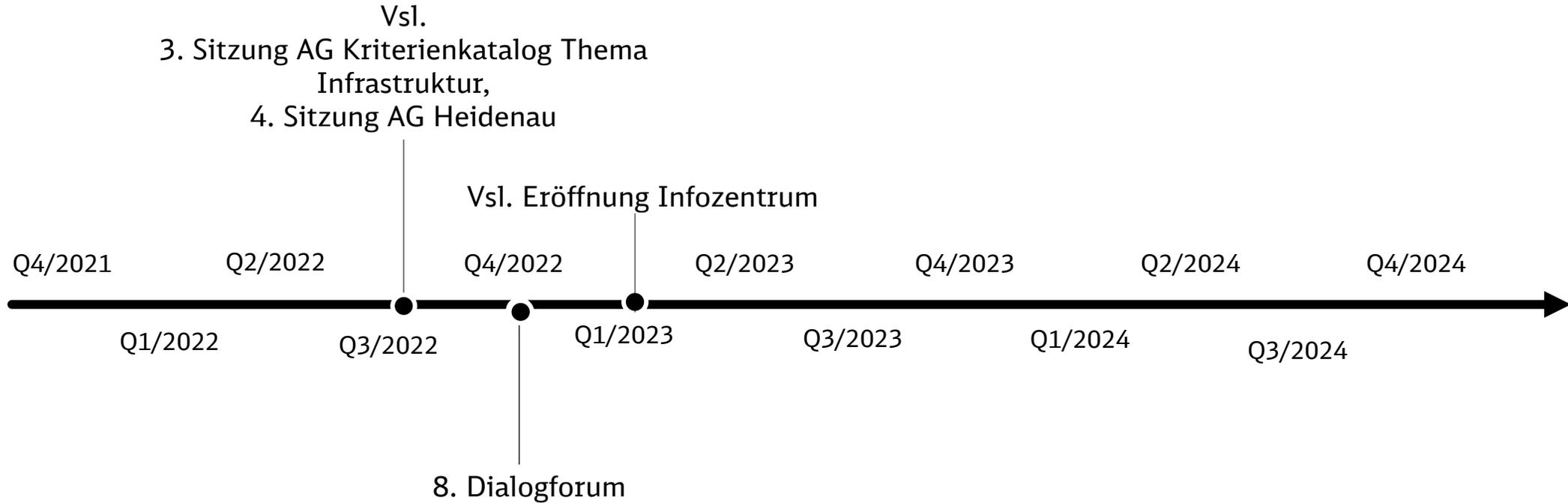
## Zeithorizont der AG Kriterienkatalog



- Vorstellung und Diskussion des Kriterienkatalogs Themenfeld Infrastruktur
- Vsl. September/Oktober 2022
- Zusendung des Katalogs Infrastruktur einige Wochen vorher

# 5. Ausblick

## Geplante Termine





# Vielen Dank!

Kontakt: [dresden-prag@deutschebahn.com](mailto:dresden-prag@deutschebahn.com)

Website: [www.neubaustrecke-dresden-prag.de](http://www.neubaustrecke-dresden-prag.de)

---

06. Juli 2022 | Dresden



**Kofinanziert von der  
Europäischen Union**